



## Competitie Fietscross (BMX)

### Reglement Redline Topcompetitie 2009

#### **Junior Men, Elite Men en Vrouwen 17+**

Genoemde categorieën rijden op zaterdag een **Time Trial**.

De gereden tijden zijn bepalend voor de volgorde bij het kiezen van de startpositie in alle manches van zondag. De snelste rijd(st)er mag als eerste kiezen in de manches, de 2e tijd mag als 2e kiezen, enz. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald. De rijders ontvangen vóór aanvang van de zondagwedstrijd ( na inschrijving voor de zondagwedstrijd ) een apart Redline stuur- en zijnummerbord op basis van de Time Trial van zaterdag.

Deelname aan de Time Trial op zaterdag is niet verplicht, rijders die niet hebben deelgenomen in de tijdrit worden op basis van loting toegevoegd. Deze rijders ontvangen bij de inschrijving op zondag of na de Time Trial hun stuur- en zijnummerbord.

Renners zijn verplicht tijdens de zondag wedstrijd het door de KNWU verstrekte stuur- en zijnummerbord (inclusief reclame uitingen) te gebruiken. Het stuurnummerbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. De nummerborden hoeven niet terug ingeleverd te worden na afloop.

Tijdens de Time Trial dient een ieder met zijn persoonlijke stuurnummerbord en zijnummerbord te rijden. De stuur- en zijnummerborden moeten in strikte overeenkomst zijn met het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) (WRF). Het niet naleven van deze eis kan leiden tot niet opnemen in Time Trial uitslag.

Het complete wedstrijdreglement Time Trial staat in bijlage 1.

#### **Inschrijven Time Trial**

De rijders dienen zich op zaterdagmiddag in te schrijven voor de Time Trial. Zie bijlage 2 voor inschrijftijden.

#### **Buitenlandse rijders**

Buitenlandse Rijders dienen zich van tevoren door hun bond per mail aangemeld te hebben bij het Uniebureau zodat verzekeringstechnische zaken gecontroleerd zijn.

#### **Challenge klassen:**

Voor de indeling van de manches zal het standaard Fietscross (BMX) computerprogramma worden gebruikt en zal de stand van de vorige Redline Topcompetitie wedstrijden worden gebruikt.

Tijdens de eerste Redline Topcompetitie zal voor de indeling van de manches de eindstand van de eerste 16 van de Redline Topcompetitie van het voorgaande jaar worden gebruikt. De overige rijders zullen op basis van loting worden toegevoegd.





## Promotie + clinics

Er komt vanaf maart een website: [www.redlinecup.nl](http://www.redlinecup.nl) waarop informatie over de TC's, clinics en een prijsvraag te vinden is. Stichting Bikewise organiseert in de week voorafgaand aan de TC een dag met clinics voor scholen. Deze clinics vinden plaats in de buurt van de fietscrossvereniging die de Redline TC organiseert.

## Bijlage 1: Wedstrijdreglement Time Trial

De Redline Time Trial wordt verreden conform het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) van de KNWU met aanvulling van de volgende punten:

1. Bij de eerste Time Trial zal worden gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de TC van het voorgaande jaar. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen zullen als eerste starten.
2. Bij de tweede en volgende Time Trials zal er gestart worden in omgekeerde volgorde van de uitslag van de vorige Time Trial. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen zullen als eerste starten.
3. Er dient gestart te worden met het door de KNWU verstrekte persoonlijke stuur- en zijbordnummer dan wel het door de UCI toegewezen careernummer en zijnummer.
4. Er wordt gestart in de volgorde Vrouwen 17+ , Junioren, Elite Men. De dienstdoende Chief Administration Commissaire zal een lijst met startvolgorde opmaken en doen ophangen.
5. Er wordt gestart vanaf startplaats 4.
6. Het aantal rijders, dat gelijktijdig in de baan zal zijn, zal bepaald worden op de wedstrijddag en vóór aanvang van de Time Trial worden gecommuniceerd.
7. Alleen in de volgende gevallen zal een herstart plaatsvinden:
  - a. Defect aan het starthek
  - b. Probleem met het starthek
  - c. Lekke band tijdens de rit
  - d. Invloeden van buitenaf, waardoor de rijder niet voluit kon gaan zoals dieren of personen op de baan.
  - e. Defect aan het tijdregistratie systeem
8. Bij defecten die het gevolg zijn van slecht onderhoud van de eigen uitrusting of fiets is geen hertstart mogelijk.
9. De baan dient volledig gereden te worden. Bij afsnijden of buiten de baan rijden zal er geen tijd worden genoteerd.



10. Op de uitslag van het tijdsysteem is geen protest mogelijk.
11. De Redline wedstrijdborden worden z.s.m. na de Time Trial uitgereikt aan de hand van de door de Chief Administration Commissaire opgemaakte lijsten.
12. De tijdsnelste renner dient onmiddellijk, na hij of zij over de finishlijn is gegaan, plaats te nemen op de Hot spot tot de tijd verbeterd is.



## Bijlage 2: Redline Topcompetitie – Programma\*

### Zaterdag:

13.30 uur – 16.00 uur	Inschrijving teams en rijders Redline Topcompetitie
13.30 uur – 16.00 uur	Inschrijven Time Trial en wedstrijd
14.00 uur – 16.00 uur	Training ( <b>M.u.v. Junior men, elite men, vrouwen 17+</b> )
16.00 uur – 16.45 uur	Training junior men, elite men, vrouwen 17+
17.00 uur uiterlijk ± 18.00.uur	Tijdrit: junior men, elite men, vrouwen 17+ Uitreiking nummerborden en geldprijzen (Junior men, elite men, vrouwen 17+)
18.30 uur– 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen
18.30 uur – 20.00 uur	Inschrijving rijders Redline Topcompetitie

### Zondag:

08.00 uur – 09.00 uur	Inschrijven teams + rijders Redline Topcompetitie
08.15 uur – 09.00 uur	Starthektraining t/m 12 jaar
09.00 uur – 09.45 uur	Starthektraining 13+ en alle cruisers (m.u.v. nieuwelingen/JM/Vrouwen17+ en Elite Men –\Blok 2)
10.00 uur	Start wedstrijd t/m halve finale blok 1
12.45 uur – 13.15 uur <b>nieuwelingen.</b>	<b>Inschrijving junior men, elite men, vrouwen 17 en</b>
± 13.15-uur 13.45 uur	Training Nieuwelingen/JM/Vrouwen 17+ en Elite Men
±.....uur	<b>Finale blok 1</b>
± 14.00 uur	<b>Start wedstrijd blok 2 en 3</b>

**Er zal 15 minuten rust in acht genomen worden tussen de start van de eerste race van een ronde en de eerste race van de daarop volgende ronde.**

**In deze tijd is inbegrepen zowel het verder verloop van de betreffende ronde alsmede een resterende aanvullende pauze, indien noodzakelijk.**

*\* Alle tijden zijn streeftijden*



Prijzenschema's Topcompetitie wedstrijden 2009						
Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen	
1	40	40	75	150	150	
2	35	35	60	100	100	
3	30	30	50	75	75	
4	25	25	40	40	60	
5	20	20	35	35	50	
6			30	30	40	
7			25	25	30	
8			20	20	20	
	150	150	335	475	525	1.635
Prijzenschema's Topcompetitie Tjeddritten 2009						
Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen	
1			40	75	75	
2			30	40	40	
3			20	20	20	
			90	135	135	360
<b>Totaal:</b>						1.995

### Eindklassement Topcompetitie

Alle 6 de wedstrijden tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitsel dan telt de uitslag van de laatste verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 5 topcompetitiewedstrijden deel genomen te hebben om in het eindklassement van de topcompetitie te worden opgenomen.

Na afloop van de laatste wedstrijd zal er een huldiging voor het Eindklassement Topcompetitie plaatsvinden. De organisatie voor deze huldiging ligt in handen van de organisatie van de laatste wedstrijd i.s.m. de Commissie Fietscross (BMX). Voor dit klassement zijn bekert voor de eerste 8 beschikbaar m.u.v. de categorieën die prijzengeld ontvangen zoals in onderstaand schema. Deze bekert worden verstrekt en bekostigd door de KNWU.

Eindklassement Topcompetitie 2009						
Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen	
1	80	80	150	350	500	
2	65	65	125	225	325	
3	50	50	100	175	200	
4	40	40	85	125	150	



5	35	35	70	85	100	
6	30	30	50	75	85	
7	25	25	40	60	65	
8	20	20	30	50	50	
	345	345	650	1145	1475	3960

**Dispensaties** (dispensatie alleen mogelijk via secretariaat van de Afdeling)

Dispensaties om een leeftijdscategorie hoger te mogen rijden kunnen worden aangevraagd. De renner of renster zal gedurende dat gehele jaar in alle Nederlandse wedstrijden uit moeten komen in die hogere leeftijdscategorie, inclusief het NK. De renners of rensters dienen elk jaar dispensatie aan te vragen indien men een klasse hoger wil rijden.

Dispensaties om een categorie lager te mogen rijden dienen onderbouwd te worden met een rapportage van een KNWU keuringsarts. In een dergelijk geval kan het enkel om een B of C licentie gaan. Voor renners die met A-licentie zal geen dispensatie voor een categorie lager worden verleend.

“Speciale” dispensaties, b.v. vrouwen die bij de mannen uitkomen om een zwaarder wedstrijdprogramma te kunnen rijden, zullen apart beoordeeld worden door de KNWU. Dergelijke rijders rijden in principe wel het NK in de eigen categorie. Deze dispensatie verzoeken dienen vóór 15 februari op het Uniebureau te Nieuwegein ingediend te zijn.

Dispensatie aanvragen dienen bij voorkeur gelijktijdig met de licentie aanvraag ingediend te worden bij het afdelingsbestuur.

Over de uiteindelijke dispensatie toewijzing beslist de KNWU.

Een late dispensatie aanvraag kan leiden tot een vertraging in het toewijzen van het persoonlijke stuurbordnummer.

De uiterste datum van dispensatie aanvraag is 15 februari.

Nieuwe licentie aanvragen met dispensatie worden na deze datum niet meer in behandeling genomen.

De nieuwe licentie zal na deze datum op de werkelijke leeftijdscategorie worden verstrekt.

De internationaal rijdende renners van de categorieën, Elite (M/V), Beloften en Junior-A (M/V) zijn niet meer verplicht deel te nemen aan een AK in de eigen afdeling.